

บทที่ 1  
บทนำ



## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ได้เปลี่ยนแปลงชื่อบริษัท (เดิมชื่อว่า บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)) ซึ่งได้ดำเนินการจดทะเบียนต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ แล้วเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (เอกสารแนบที่ 13) ตั้งอยู่เลขที่ 3195/21-29 ถนนพระราม 4 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10110 ดำเนินธุรกิจการกลั่นและค้าน้ำมัน รวมถึงผลิตเคมีภัณฑ์แบบครบวงจร ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้มีมติเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “โครงการ”) ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/5349 ลงวันที่ 16 เมษายน พ.ศ. 2541 (เอกสารแนบที่ 1) และโครงการฯ ได้ยื่นขอเปลี่ยนแปลงมาตรการดังกล่าว เพื่อขอเชื่อมต่อท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ จำนวน 2 ท่า ระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปัจจุบัน) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่) บนโครงสร้างท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิม และได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ตามหนังสือที่ ทส 1009/6932 เรื่องการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการฯ ของโครงการฯ ลงวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2546 (เอกสารแนบที่ 2) ทั้งนี้ โครงการต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ออกไว้อย่างเคร่งครัด และโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน

ดังนั้น เพื่อเป็นการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการได้มอบหมายให้บริษัท ยูโนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการ ในระยะดำเนินการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว เพื่อนำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

รายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

## 1.2 วัตถุประสงค์

1. เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring) ของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
2. รวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures) ของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
3. เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว พร้อมทั้งนำมาเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมา นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

## 1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน

ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการนั้นประกอบไปด้วย

### 1. มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures)

ทางโครงการจะเป็นผู้ดำเนินการจัดทำ พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ ซึ่งใช้ประกอบผลการดำเนินการ และบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด จะเป็นผู้นำรายงานผลดังกล่าวมาผนวกเข้าไว้ในรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 2. มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Measures)

สำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมนี้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบดังกล่าว พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลของโครงการในด้านอื่นๆ ซึ่งเป็นข้อกำหนดตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## 1.4 รายละเอียดโครงการ

### 1. ที่ตั้งโครงการ

โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ดำเนินการในพื้นที่โรงกลั่นน้ำมันบางจาก ศรีราชา ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งมีพื้นที่รวมประมาณ 710 ไร่ แสดงดังรูปที่ 1-1 สำหรับอาณาเขตติดต่อโดยรอบโรงกลั่นน้ำมันบางจาก ศรีราชา ประกอบด้วย

ทิศเหนือ ติดกับคลังน้ำมัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โรงกลั่นน้ำมันไทยออยล์ และเขาภูใบ  
ทิศใต้ ติดกับพื้นที่ว่างซึ่งปัจจุบันเป็นพื้นที่รกร้าง นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และชุมชนบ้านแหลมฉบัง  
ทิศตะวันออก ติดกับ บริษัท ไทยพาราไซส์ จำกัด นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และชุมชนบ้านทุ่ง  
ทิศตะวันตก ติดกับทะเลอ่าวไทยและเขาบ่อยา

### 2. การจัดการด้านมลพิษ

ท่าเทียบเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) จัดสร้างขึ้นเพื่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของโรงกลั่นน้ำมันและโรงงานผลิตอะโรมาติกส์ผ่านทางระบบท่อส่งใต้ทะเล ปัจจุบันท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของโครงการมีจำนวน 3 ท่า คือ ท่าขนถ่ายเดิมจำนวน 2 ท่า และท่าขนถ่ายใหม่จำนวน 1 ท่า สามารถจอดเรือเพื่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้พร้อมกัน 3 ลำ การขนถ่ายผลิตภัณฑ์โดยทั่วไปอาจก่อให้เกิดมลพิษทั้งด้านคุณภาพอากาศ น้ำเสีย ขยะ และกากของเสียได้ โครงการจึงได้จัดให้มีระบบควบคุม ป้องกัน และการจัดการต่างๆ อย่างเหมาะสม ได้แก่

- 1) มลพิษทางอากาศ : การขนถ่ายผลิตภัณฑ์อาจก่อให้เกิดไอระเหยของไฮโดรคาร์บอน โครงการจึงได้จัดให้มีการจัดการและควบคุมไอระเหยตั้งแต่ระบบวาล์ว ป้อน และจัดให้มีระบบ Vapor Control Unit เพื่อนำไอระเหยของเบนซินที่รวบรวมได้มาเผาในเตาเผาอุณหภูมิสูง
- 2) มลพิษทางน้ำ : บนท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์อาจเกิดน้ำมันหกหรือปนเปื้อนบริเวณพื้นที่ท่าขนถ่าย ทั้งนี้โครงการจึงได้จัดให้มีขอบกันโดยรอบ เพื่อรวบรวมน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและส่งกลับขึ้นฝั่งเพื่อนำไปบำบัดต่อไป ส่วนน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ได้จัดให้มีถังบำบัดสิ่งปฏิกูลก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเล
- 3) ขยะและกากของเสีย : ของเสียที่เกิดขึ้นจากบริเวณท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ได้แก่ ขยะมูลฝอยจากพนักงานปฏิบัติงานบนท่าขนถ่าย โครงการได้จัดให้มีถังขยะบนท่าขนถ่าย และแยกขยะเป็น 2 กลุ่ม คือ ขยะทั่วไป และขยะที่ปนเปื้อนน้ำมัน เพื่อความสะดวกในการนำขยะทั้งหมดขึ้นฝั่ง และนำไปกำจัดได้อย่างเหมาะสมต่อไป

